



Dezentler Hinweis
am Heck:
Hinter der Schilder-
vielfalt verbergen
sich 208 PS.



Blau auf weißem Grund: Die Instrumente stechen ins Auge.



Versierte Kraft: 16V und G-Lader bewirken 208 PS und 287 Nm.



Foto: V. Platz

Wie bitte, Golf GTI G60 16V? Das gab's vielleicht mal. Ein Volkswagen Motorsport-Aufkleber? Schön und gut, diese Accessoires kann man ja nachträglich anbringen. Weiße Tachoblätter, mit einer Skala bis 260 km/h und Recaro-Sitze im In-

nenraum? Sollte dieser Golf etwa wirklich...?

Volkswagen Motorsport verhilft dem ausrangierten G-Lader zu alten Ehren. In Verbindung mit dem serienmäßig 150 PS starken Zweiliter-16-Ventiler, anderen Kolben und Einspritzdüsen, einem Ladeluftkühler sowie einer von 10,4 auf 9,0:1 verringerten Verdichtung, bringt dieser

DER WOLF IM GOLFPPELZ

Knapp über sieben Sekunden auf Tempo 100. Eine Höchstgeschwindigkeit von lockeren 240 km/h. VW Motorsport kombiniert 16 V und G-Lader. Resultat: 208 PS.



Mächtig Spaß macht das von der Motorsport-Abteilung verpflanzte Sechsgang-Getriebe. Es ist prima abgestuft, lediglich die langen Schaltwege, bedingt durch den Seilzug-Mechanismus irritieren etwas.

Golf oder „Wolf“ satte 208 PS auf die Vorderräder.

Die tun sich dementsprechend hart, auch mit 225er Pneu auf 7,5x16 Zoll felgen die Kraft auf die Straße zu bringen. Die 1.446 Mark teure Differential-Sperre ist dabei allerdings ein wichtiges Hilfsmittel. Die 7,3 Sekunden für den Spurt auf 100 km/h wollen gut geübt sein.

Auf der Autobahn scheint der Hannoveraner in seinem Element. Einmal kurz in den Fünften zurückgeschaltet, schaut so manch großer Mercedes gewaltig in die Röhre. Und das sogar bis 240 km/h. Nötig wären diese Gangwechsel nicht unbedingt. Schon in den unteren Drehzahlregionen stehen deutlich

über 200 Nm parat. Die Maximal-Power zert mit 287 Nm bei 3.500 Touren respektive mit 208 PS bei 6.000 Umdrehungen an der Achse. Der Verbrauch pendelt sich bei forscher Gangart demnach knapp unter 13 Litern Super Plus ein.

Das Fahrwerk war bei unserem Test-Gerät gleich der Serie. Komfortabel mit sportlichem Touch und gutmütig.

Den richtigen Einhalt für den kräftigen Golf-Spaß bietet eine größer dimensionierte, vordere Bremsanlage. Ach ja und noch etwas könnte den Spaß verderben: die 13.670 Mark für die Leistungssteigerung. **J. Übler**

TEST & TUNING-SERVICE

VW Motorsport
Ikarusallee 7 A
30179 Hannover
Tel. (05 11) 67 49 40

TECHNISCHE DATEN

Motor: Vier Zylinder in Reihe, vier Ventile pro Zylinder, G-Lader, 1.984 cm³
Leistung: 208 PS bei 6.000 U/min
Drehmoment: 287 Nm bei 3.500 U/min
Fahrwerk: Serie
Bereifung: 225/40 ZR 16 auf 7,5 Zoll
Fahrlleistungen: 0-100 km/h: 7,3 sec. Vmax: ca. 240 km/h
Testverbrauch: 12,8 Liter Super Plus
Motoruning: 13.670 Mark